



ÉCONOMIES
CONFORT
ENVIRONNEMENT
SILENCE



Systeme autonome Climatisation et chauffage

CLIMATISATION

- Atteint une autonomie en climatisation de 4 h à 8 h (jusqu'à 12 h en conditions optimales)
- Se recharge en froid rapidement (environ 20 min)

CHAUFFAGE

- Atteint une autonomie en chauffage de plus de 24 h
- Consomme seulement un litre aux 6 heures (de 20 à 25 fois moins que le ralenti du camion)

RESPECTE LES NOUVELLES NORMES CANADIENNES ET AMÉRICAINES SUR L'ARRÊT DU MOTEUR (ANTI-IDLE)

- Diminue de plus de 80 % les émissions de CO₂ et d'autres gaz à effet de serre dues au ralenti du moteur
- Prévu pour être utilisé lorsque le moteur est à l'arrêt
- Minimise la pollution par le bruit
- Réduit le ralenti du moteur et la consommation de carburant

OFFRE UN RETOUR SUR L'INVESTISSEMENT DE 12 À 18 MOIS

- Apporte des économies annuelles potentielles de 6 000 \$ à 8 000 \$
- Réduit l'usure et l'entretien du moteur ainsi que le temps d'arrêt du véhicule



Adapté à tous les climats



CONFORT ET SIMPLICITÉ

- Sommeil paisible sans le bruit dérangeant du moteur
- Réduction de l'humidité en climatisation
- Indicateur de température et sonde thermostatique avec témoins lumineux
- Système de contrôle intelligent (chaud/froid)
- Fonctionnement sécuritaire
- Entretien minimal du Novacab





chauffage



climatisation



déshumidification



ventilation

Caractéristiques nominales

Puissance nominale en climatisation	6 800 BTU/h [performance évaluée à une température extérieure de 35 °C (95 °F)]
Capacité nominale en déshumidification	0,75 l/h [performance évaluée à une température extérieure de 30 °C (85 °F) et 80 % d'humidité relative]
Ampérage nominal en climatisation	de 4 A à 6 A
Autonomie en climatisation	de 4 h à 8 h (jusqu'à 12 h en conditions d'opération optimales)
Puissance nominale en chauffage	17 000 BTU/h [performance évaluée à une température extérieure de -30 °C (-22 °F)]
Consommation maximale de diesel en chauffage	1 l / 6 h
Ampérage maximal en chauffage	10 A
Masse du système	125 kg (275 lb)
Débit d'air normal	100 l/s (212 pi ³ /min)
Contrôle thermostatique	Température de confort (consigne) ajustable entre 15 °C et 30 °C (60 °F et 85 °F)
Autres options	<ul style="list-style-type: none">• Préchauffage de la cabine• Arrêt automatique du système sur détection d'un bas voltage des batteries par le contrôleur électronique• Recharge et alimentation électrique auxiliaire (100 W)• Chauffe-bloc-moteur

